CHEMI ACRIL
LACA ACRILICA

DESCRIPCION

Es un producto desarrollado por CHEMICAL MINING, elaborado a base de resinas acrílicas de la más alta calidad, se ofrecen en una gran variedad de colores, los que pueden entremezclarse para obtener los más diversos acabados originales de los automóviles modernos o reproduciendo colores de su elección.
La óptima calidad de sus componentes provee al producto de una película de alta dureza, flexible, brillante, resistente a la gasolina y lubricantes. Además, sus colores tienen excepcional resistencia a la intemperie o acción del clima.

USOS

Para el repintado y retoques de automóviles y vehículos en general.

---

1. CARACTERÍSTICAS

- VEHICULO

Resina acrílica

- SÓLIDOS EN VOLUMEN

30 % +/- 2

- SÓLIDOS EN PESO

36 % +/- 2

- COLOR

Según carta. Se recomienda no mezclar con Lacas de otras marcas.

- ACABADO

Brillante

- CONTENIDO DE VOLATILES (VOC)

Para color puro
Sin reducción: 610 gr. /Lt.

- NUMERO DE COMPONENTES

Uno.

- TIEMPO DE SECADO

A 2.0 mils húmedos y 50% H. R.

	25ºC
Al tacto	3-5 min.
Para repintar	30 min.
Para pulir	72 hrs.

Los tiempos de secado pueden variar dependiendo del espesor de película, de la temperatura y humedad del medio ambiente.

- NUMERO DE CAPAS RECOMENDADOS

Aplicar 3 a 4 capas (pasadas dobles), alcanzando un espesor de película seca de 2.0 a 2.5 mils aproximadamente. Dejar secar entre capa y capa unos diez minutos.

- RENDIMIENTOS

Con un galón de Inter Premium Lac se puede recubrir un automóvil mediano.

- SOLVENTE PARA DILUCIÓN

Thinner Acrílico Automotríz X-6000

- TIEMPO DE ALMACENAJE

12 meses sin usar y a condiciones normales de almacenamiento, en ambiente fresco y ventilado.

2. PREPARACION DE SUPERFICIE

REPINTADO SOBRE PINTURA ANTIGUA

Lavar la superficie con agua y detergente y enjuagar bien, lijar con Lija de Agua Nº 360 y aplicar la Dura Base como sellador sobre la pintura anterior. Finalmente aplicar como acabado Chemi Acril del color elegido.

REPINTADO DESDE EL METAL

Quitar la pintura antigua, utilizando el Removedor de Pinturas. Luego lavar bien con agua, hasta eliminar todo residuo de Removedor. Si hubiese zonas con grasa, aceite o cera, limpiar con el Solvente Quita Grasa; las zonas con presencia de oxidación, tratarlas con el Acondicionador de Metales, de acuerdo a las instrucciones de su hoja técnica.

Aplicar una capa delgada de Base Zincromato Automotriz y luego aplicar Dura Base. Luego aplicar como acabado Chemi Acril del color elegido.

3. CONDICIONES AMBIENTALES DE APLICACION

- TEMPERATURA AMBIENTE:

Mínimo: 5ºC
Máximo: 40ºC

- TEMPERATURA DE LA SUPERFICIE:

Mínimo: 5ºC
Máximo: 35ºC

La temperatura de la superficie deberá estar como mínimo 3ºC por encima de la temperatura del punto de rocío.

- HUMEDAD RELATIVA:

Mínimo: 10%
Máximo: 85%

4. FORMA DE APLICACIÓN

- PISTOLA CONVENCIONAL

Primeras Capas: 150% a 200% con Thinner Acrílico Automotriz X-6000.
Capas de Acabado: 200% con Thinner Acrílico Automotriz X-6000.
A una presión entre 35 y 45 PSI (lb. /in^{2}).

NOTA: Los porcentajes de dilución que se indican se aplican solo si se usan los espesores y equipos recomendados.

5. ACABADOS RECOMENDADOS

- Chemi Acril Bicapa

Cualquier consulta adicional contactarse con nuestro Departamento de Servicio Técnico.